

# 浜名湖競艇企業団



 **BOAT RACE** 浜名湖

# 公営競技の概要

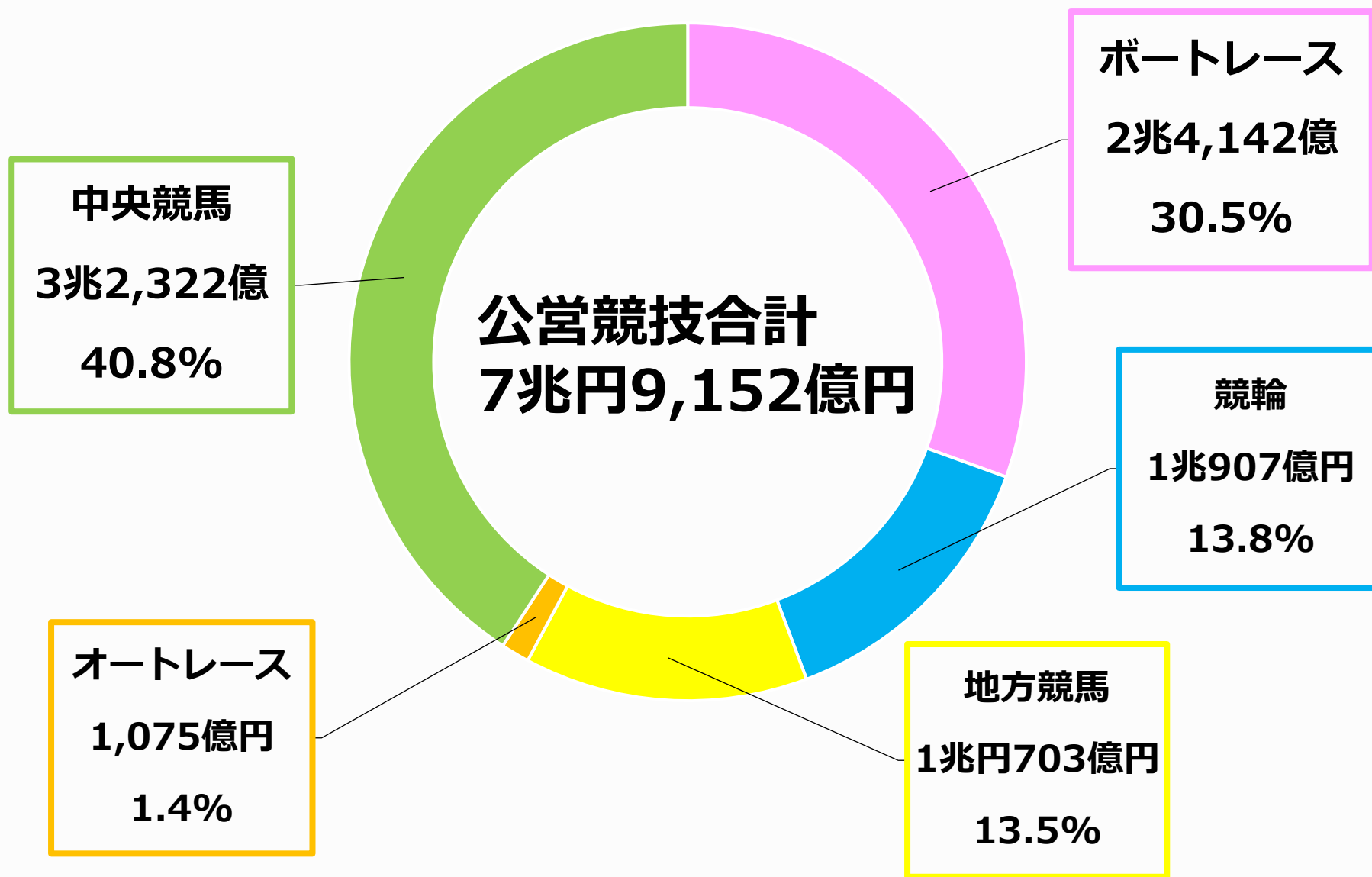


ボートレースを開催しているのは、地方自治体で、職員は**地方公務員**です。  
ボートレースには監督官庁があり、国土交通省が担っています。

種類	ルール	出走数	場数
ボートレース	1周600mのコース（水上）をボートで3周し、勝舟を決める	6艇	24場
中央競馬 地方競馬	決められたコース（芝・ダート・障害）を馬に乗って走り、勝馬を決める	10～18頭	中央競馬：10場 地方競馬：15場
競輪	決められたコース（バンク）を自転車で周回し、勝者を決める	7～9車	43場
オートレース	1周500mのコース（バンク）をバイクで周回し、勝車を決める	8車	5場

# 公営競技の売上

各公営競技別売上（令和4年度実績）



# ボートレースの概要

## 6艇の勝負

ボートレースは6艇のボートでゴールを競う競技。

ボートレーサーのユニフォームやボートの色は、

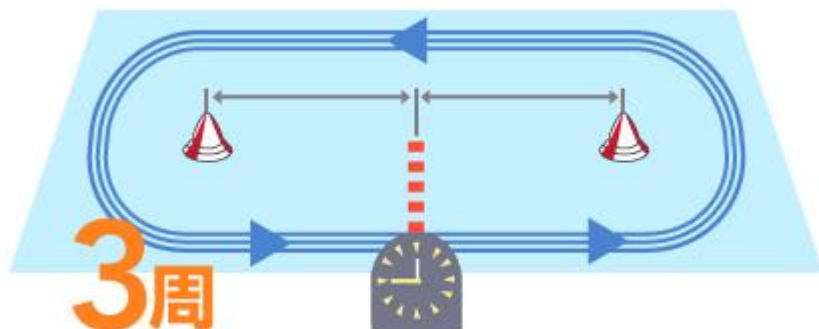
1号艇 = 白    2号艇 = 黒    3号艇 = 赤  
4号艇 = 青    5号艇 = 黄    6号艇 = 緑

と決められている。



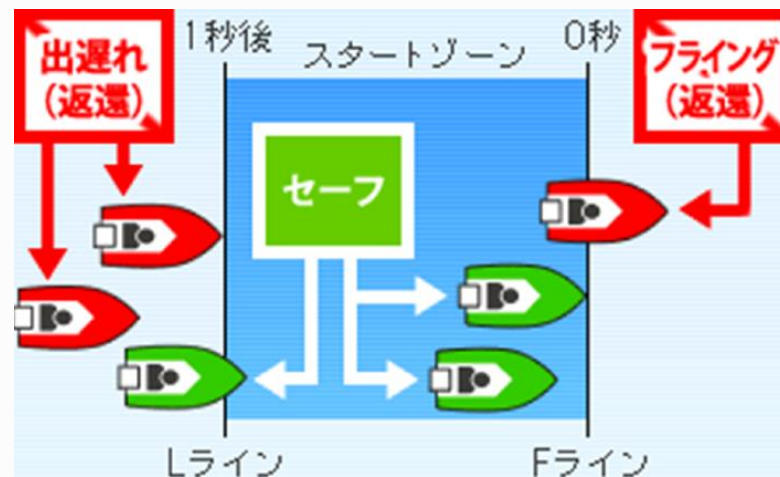
## 左周りで3周

レースはスタートラインを通過後、1マーク・2マークを順番に巡回して、レースコースを3周（1周×3=1,800m）し、入着順位を決める。

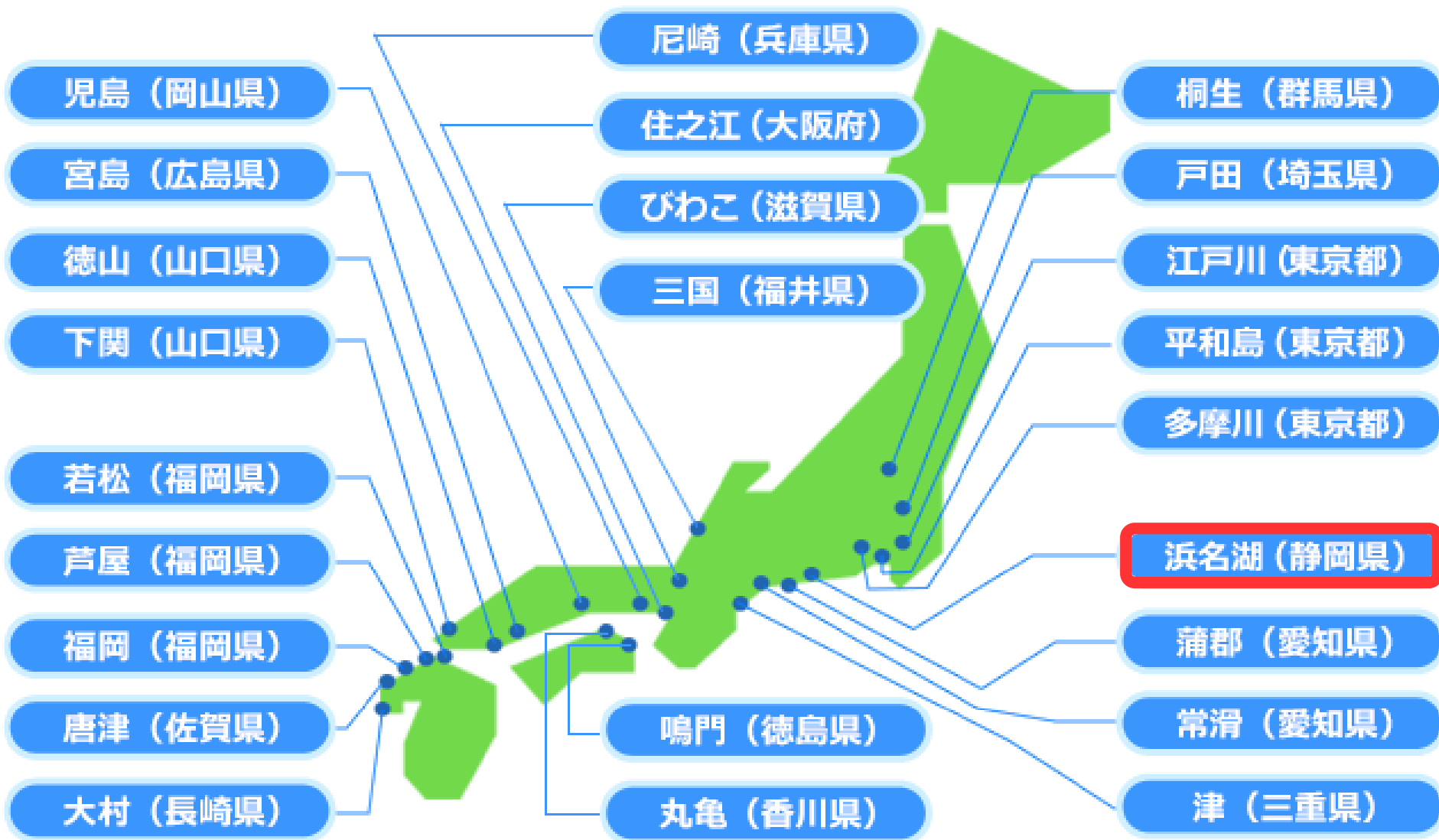


## 独特なスタート方法

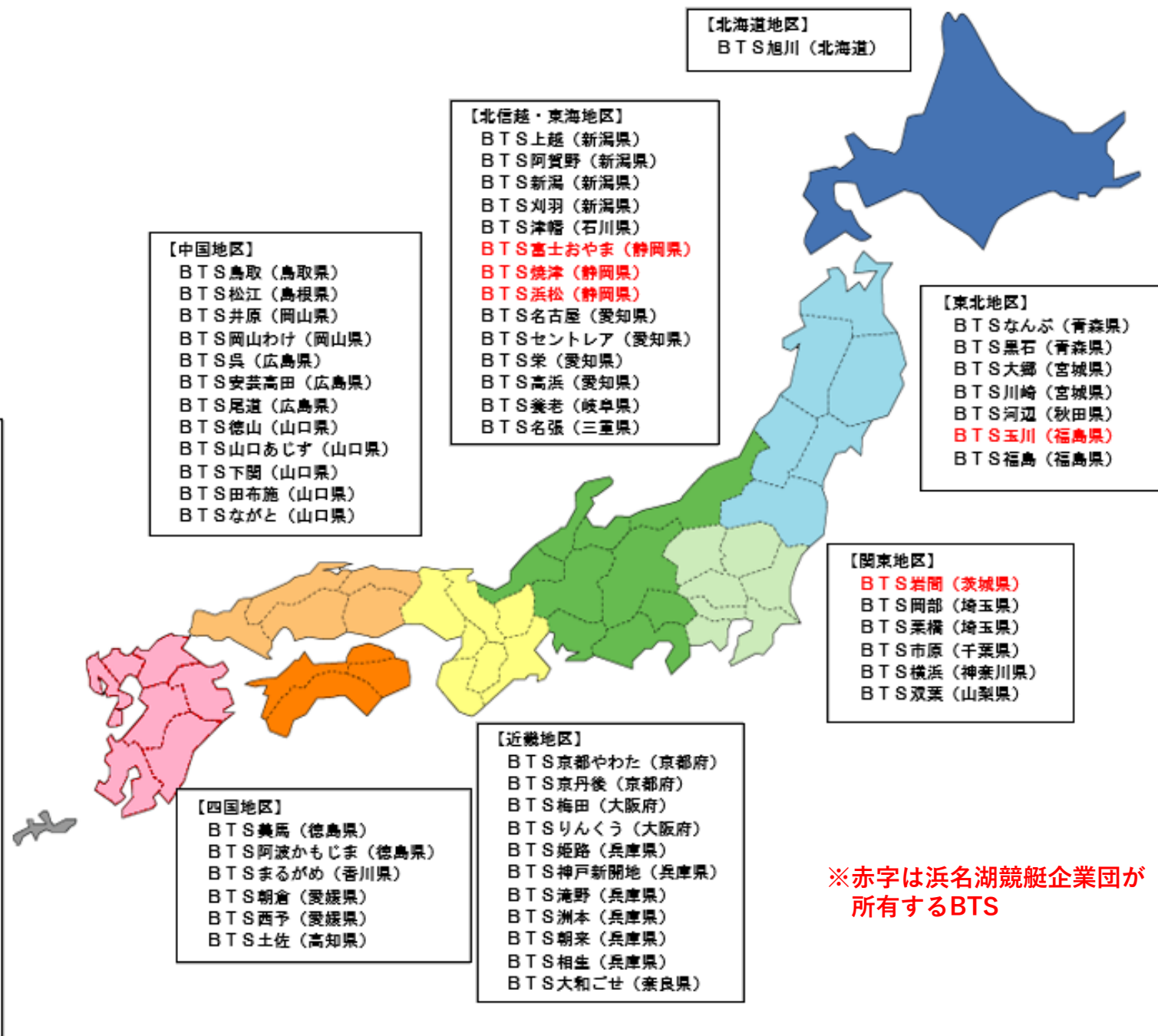
ボートレースのスタートは、陸上競技のように「よーいドン」というスタートとは違い、決められた時間内にスタートラインを通過する**フライングスタート方式**が採用されている。



# 全国のボートレース場 (24場)



# ボートレースチケットシヨツプ



※赤字は浜名湖競艇企業団が  
所有するBTS

# ボートレーサーの概要



## (1) ボートレーサーのデータ

ボートレースナンバー 2024/01/01時点

ボートレーサー人数

1,604人

女子レーサーの数

257人

最年長優勝記録

71歳 加藤 1485 峻二

最年長レーサー

76歳 2014 高塚 清一

最年少レーサー

17歳 5337 出畑 孝成

生涯最高獲得賞金

40.31億円 3415 松井 繁

## (3) ボートレーサーのランク

### A1~B2のランク

級別	定率	2連対率・3連対率・勝率	事故率	最低出走回数
A1級	20%	2連対率30%以上、3連対率40%以上で勝率上位の者	0.70以下	90回以上
A2級	20%	2連対率30%以上、3連対率40%以上でA1級を除く勝率上位の者	0.70以下	70回以上
B1級	50%	勝率2.00以上で、A1級およびA2級を除く勝率上位の者	0.70以下	50回以上
B2級	A1級、A2級およびB1級以外の者			

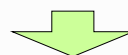
## (2) ボートレーサーになるためには

①ボートレーサー養成所の入所試験に合格

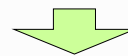


②1年間の厳しい養成訓練

基礎・応用・実践課程



③卒業試験に合格



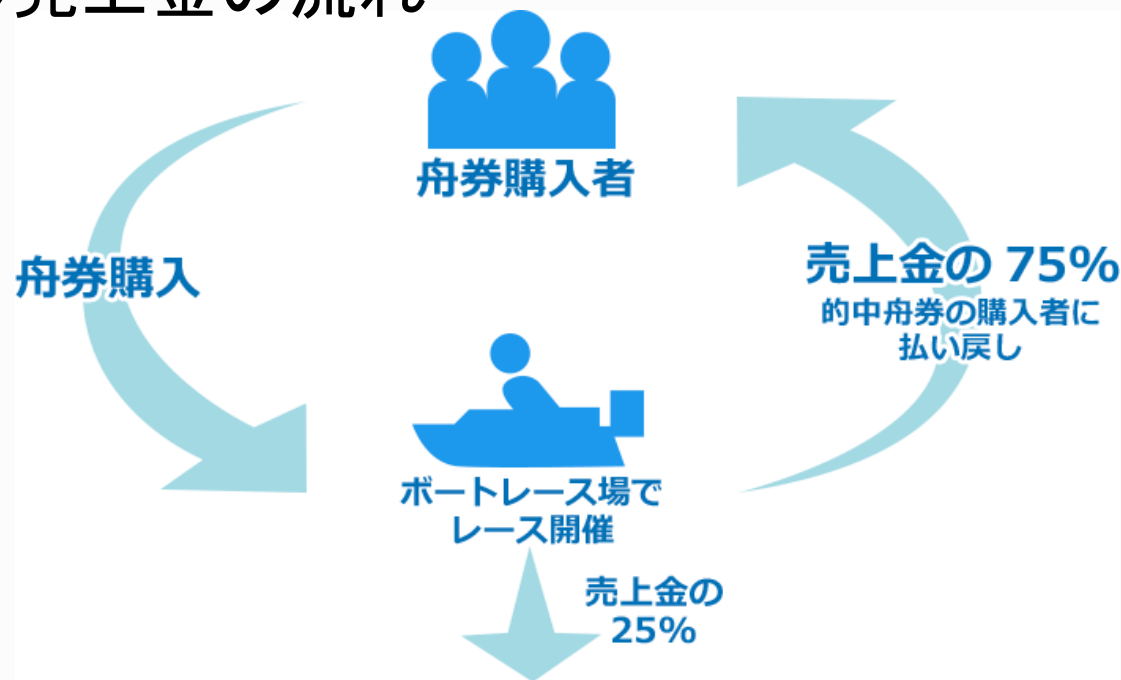
④ボートレーサーとしてデビュー

## (4) レースのランク

グレード	年間回数	優勝賞金	主なレース
SG	8回	1,800万円～1億1千万円	グランプリなど
強豪が揃うボートレース界最高峰のレース			
GI	35回前後	580万円以上	プレミアムG1・周年記念など
原則としてA1レーサーのみが出場できるレース			
GII	8回前後	460万円以上	秩父宮妃記念杯・モーターボート大賞など
G1に準ずる強豪が集まるレース			
GIII	50回前後	110万円以上	企業杯・オールレディース・マスターズリーグなど
オールレディースやイースタンヤング・ウエスタンヤング、企業協賛レース			
一般戦	毎日	77万円以上	上記以外のレース
地元戦は賞金がやや高い			

# ボートレースの社会貢献

## ボートレースの売上金の流れ



日本財団への交付金	社会貢献活動や災害復興支援事業等に役立てられています。	約2.8%
(一財)日本モーターボート競走会への交付金	選手管理、公正かつ安全なレースの実施のために使われています。	約1.3%
地方公共団体金融機構への納付金	上下水道の整備など、地域で役立てられています。	約0.2%
開催経費	管理費、人件費、施設費、選手への賞金などに使われています。	実費
施行者収益金	地方自治体の予算に組み入れられ、 <b>公共施設の充実化、地方財政の改善</b> に役立てられています。	残高



# 浜名湖競艇企業団の概要



名称：**浜名湖競艇企業団**

所在地：**湖西市新居町中之郷3727-7**

設立：**昭和28年3月**

出資金：**7,471万円**

職員数：**男性42名 女性7名**

**計49名（令和5年4月現在）**

※職員は地方公務員

平均年齢：**41.2歳**

職員は、舟券を買う  
ことができないよ！

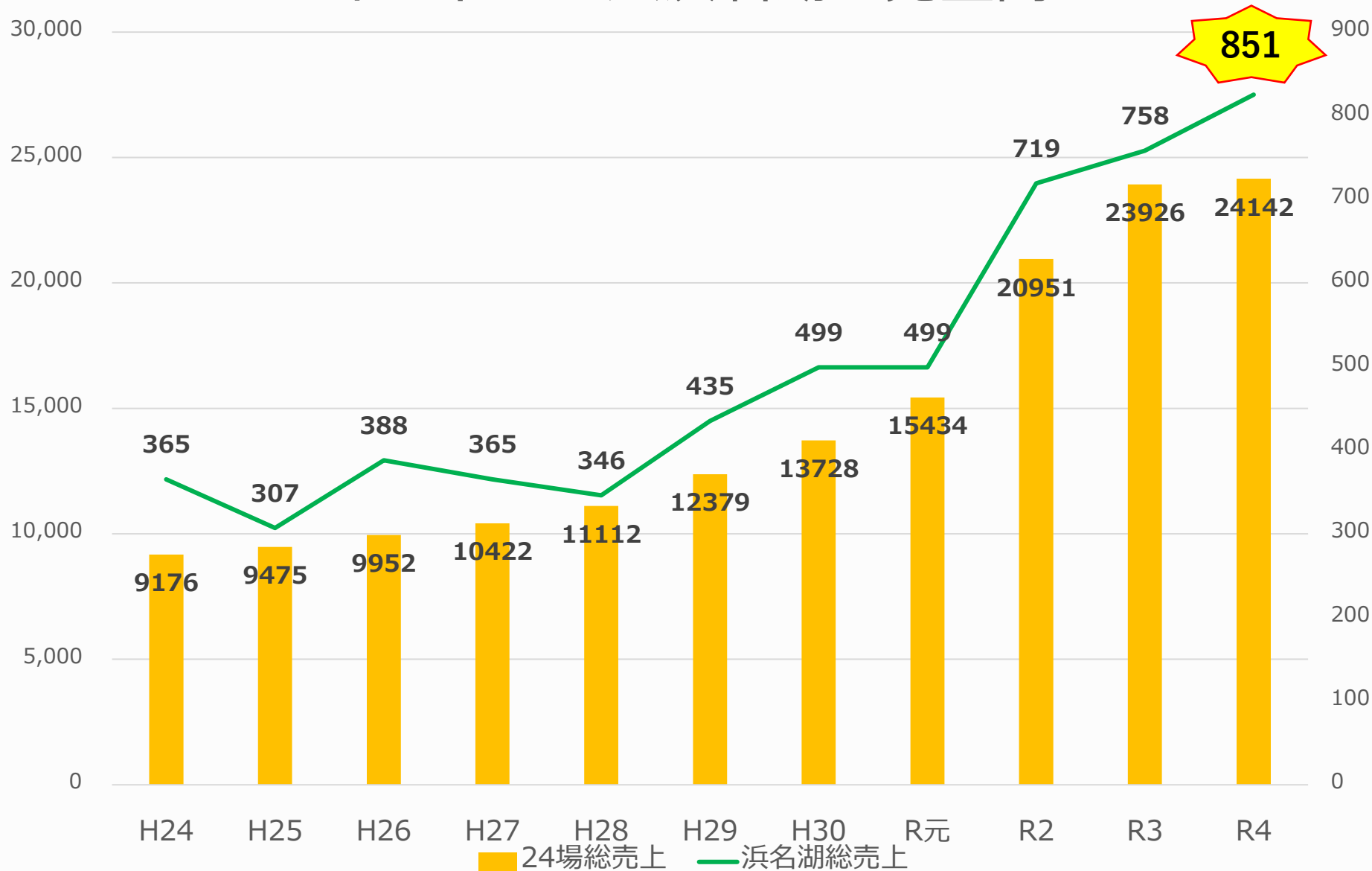


# 浜名湖競艇企業団の売上



## ボートレース浜名湖の売上高

(単位:億円)



# 浜名湖競艇企業団の社会貢献



ボートレースの収益は地方自治体の大きな収入源になっています！



浜名湖競艇企業団

収益金の寄与

配分金の累計額

(昭和28年から令和4年まで)

**合計：約1,464億円**

(浜松市：約900億円)

(湖西市：約564億円)

市役所



浜松市・湖西市

社会福祉の増進

地方財政の改善

公共施設の充実化

## <R4年度収益使途状況>

### ●浜松市 (合計12億円)

教育費：73,658,000円  
保険衛生費：142,029,000円  
民生費：983,213,000円  
産業経済費：1,100,000円

### ●湖西市 (合計8億4千万円)

教育費：40,537,000円  
消防費：26,771,000円  
民生費：169,000円  
その他：581,685,000円  
土木費：97,313,000円  
保健衛生費：72,771,000円  
産業経済費：20,754,000円

これらの費用の他に公営住宅費、災害復旧費、公害対策費があるよ！



身近では、このように役立てられています！

浜 松 市

## 青少年音楽団体育成事業

浜松市は、ピアノをはじめとする楽器産業が盛んで、「楽器のまち」として発展。さらに文化面での発展を目指し、1981年から「音楽のまちづくり」を掲げ、国際的なコンクールや芸術性豊かな公演など質の高い事業をはじめ、市民自らが参加し、創り出す様々な文化事業など国際レベルから市民レベルに至るまで、数多くの施策を続けてきた。

その一環として、音楽文化に親しみ、学ぶ機会を提供し、文化的・国際的な視野をもった青少年を育成するため、小学生から高校生までの子どもたちによるオーケストラ、合唱団を編成し、本格的な音楽活動を展開していく。



## 地域高齢者見守り・支援事業



浜松市では、社会福祉の増進を図るため、要介護者が入所する施設の整備を行う社会福祉法人を支援している。

特別養護老人ホームは、自宅では介護が困難な状態にある寝たきりや認知症等の要介護者に、食事・入浴・排せつなどの介助や日常生活上の世話、機能訓練、療養上の世話などのサービスを提供する施設。

特別養護老人ホーム湖東の杜では、入所90床、ショートステイ11床の居室や、デイサービス施設、保育施設などを整備した。

## 文化財復元整備事業



湖西市新居町には、関所政策の廃止により多くの関所が取り壊されるなかで、明治維新时期動乱の危機を乗り越えた日本で唯一現存する江戸時代の関所建物が保存されています。しかしながら、現存するのは中心施設の面番所のみであり、他の関所構内にあった建物は取り壊されてしまった。

現在、市では関所をまちづくりの核として江戸時代の関所構内の復元整備を進めている。これまでに大御門や渡船場、枅形広場など次々と江戸期の関所の情景をよみがえらせることができた。

## 駅周辺整備事業

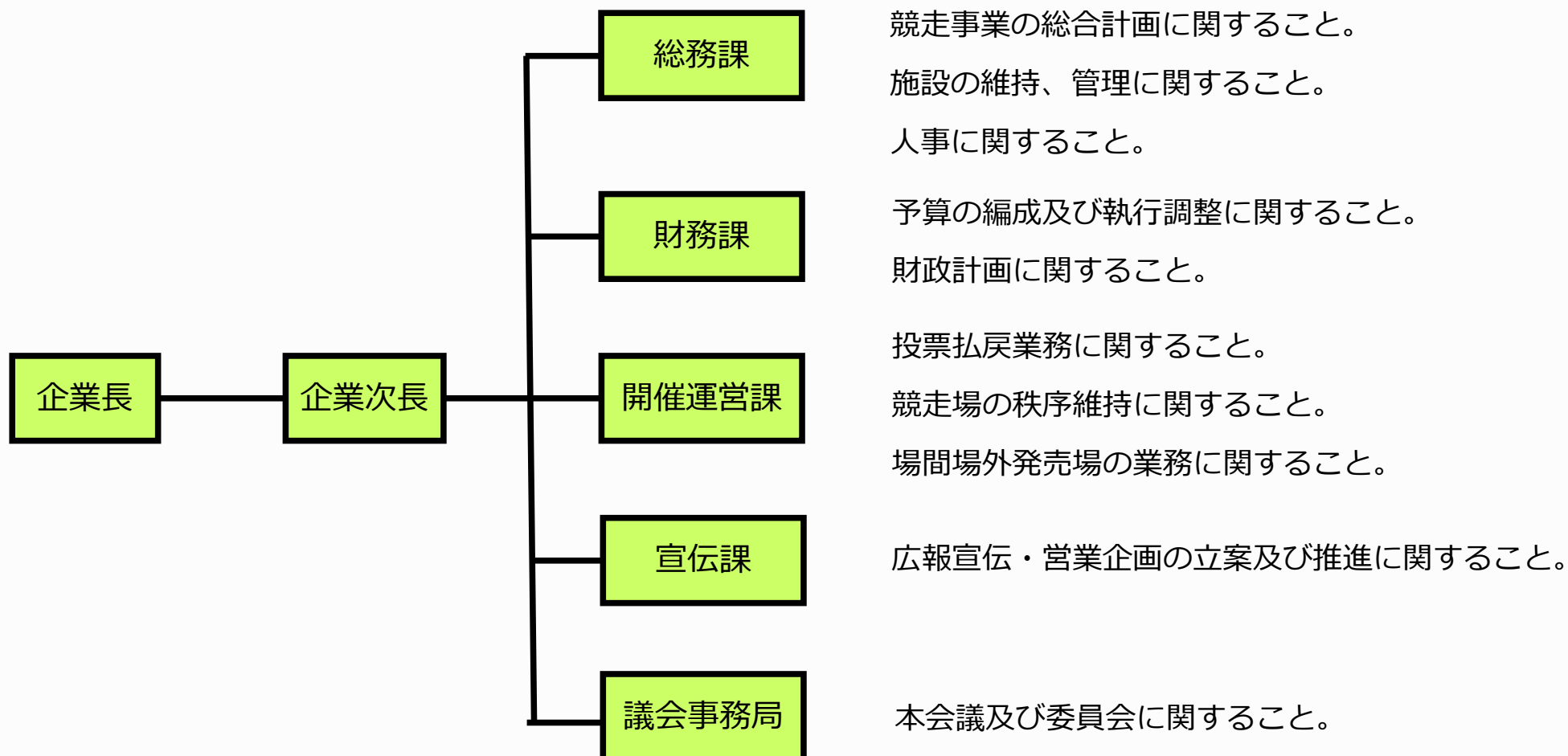
課題であった鉄道による地域の分断はJR新所原駅の橋上化と南北自由通路の開通によって解消され、より一体的なまちづくりが実現可能となりました。

また、駅前広場には高齢者や車椅子の方、妊婦の方などが乗降しやすい「おもいやりスペース」が配置され自由通路内のエレベーター・エスカレーターと合わせ、誰もが利用しやすい施設となっています。



## ◆ 配属先と主な業務内容

入団後は、総務課、財務課、開催運営課、宣伝課、議会事務局のいずれかに配属されます。

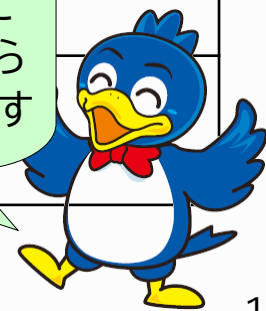


# 浜名湖競艇企業団の組織

企業団は4課1局制で組織され、各課には複数のグループが設置されています。

各グループは、グループ長の指揮の下、日々業務を行い、モーターボート事業の運営をしています。

総務課 (16名)	財務課 (6名)	開催運営課 (12名)	宣伝課 (13名)	議会事務局 (1名)
経営企画グループ	経理グループ	広域発売グループ	宣伝広報グループ	
会務グループ	財政グループ	投票・入場グループ	本場・営業グループ	
人事グループ		保安・美化グループ	管理・委託グループ	
施設グループ		BTS玉川 運営管理グループ	プロジェクトを立ち上げ、 20代の若手職員を中心に アイデアを出しあいながら 企画を進めることもあります	
		BTS岩間 運営管理グループ		



## 「浜名湖競艇企業団職員」と「市役所職員」との仕事の違い

### (浜名湖競艇企業団職員)

- 主に、地方（湖西市及び浜松市）の財政の改善、社会福祉の増進を目的に経営する地方公営企業
- 経費については、舟券又は入場料の料金収入によって維持され、独立採算制により経営
- 民間企業に近い面もあり半官半民

### (市役所職員)

- 地域住民の日常生活に必要な行政サービスを行う
- 経費については、賦課徴収される租税によって賄われる



# ◆勤務条件



## 給料

大卒初任給:208,472円 ※地域手当含む  
昇給:平均5,200円(年1回)

## 諸手当

通勤状況、住まいの状況、家族の状況等に応じて、通勤(距離に応じて支給)、住居(最大28,000円)、扶養、時間外勤務などの諸手当が支給されます。

## 期末・勤勉手当(ボーナス)

年間4.40箇月分が支給されます。 ※令和4年度

## 勤務時間

原則として、午前8時45分から午後5時30分まで。(実働7時間45分)  
ただし、レース進行時間により異なる場合があります。

## 休日・休暇等

週休2日制(年間休日124日) ※年によって変動あり  
年次有給休暇は年間20日付与 [平均取得率:90.2%(約18日/人)] 【令和5年実績】  
リフレッシュ休暇(連続する3日間の休暇) [取得率:100%]  
特別休暇(結婚、出産、忌引、病気療養等)  
育児休業、育児部分休業、介護休暇制度有り

## 階層別研修

- 《1年目～》 新規採用職員研修...他市町の新規採用職員と研修に参加し、相互交流を行います。  
新任者研修 ... ..他ボートレース場の新任職員とボートレースの理解を深めます。
- 《5年目～》 中堅職員研修  
女性職員キャリアアップ研修
- 《10年目～》 OJT基本研修  
新任監督者研修

人材育成を積極的に取り組んでいるため、  
個々のレベルアップが図れる環境が整っています。

## その他研修

職員の能力開発や安心して働ける職場環境構築のために様々な内容の研修を実施しています。

【令和4年度実施】

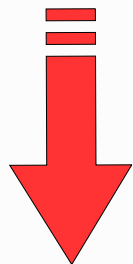
メンタルヘルス研修・睡眠の質向上研修・心理的安全性向上研修・ハラスメント防止研修・人事評価研修

また、広い視野を持ち、主体的に課題を解決する力を身に付けるために外部研修の参加や先進的施設の視察等も積極的に行っています。



# ◆採用スケジュール

受験申込期間：令和6年3月1日(金)～4月9日(火)



## 【申し込み方法】

指定の受験申込書に必要事項を記入し、浜名湖競艇企業団総務課人事グループへ直接又は郵送にて提出してください。

指定の受験申込書はボートレース浜名湖ホームページよりダウンロード可能。

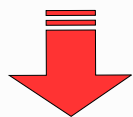
第1次試験：令和6年4月20日(土)

一般教養試験、適性検査



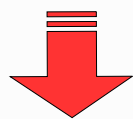
第2次試験：令和6年5月18日(土)

集団討論試験、集団面接試験



第3次試験：令和6年6月9日(日)

個別面接試験



内々定：令和6年6月下旬

※組織名称変更のお知らせ※

令和6年4月1日「浜名湖ボートレース企業団」に組織名称が変わります。